

TREKKING ENDURO

トレッキング・エンデューロ

開催要項

大会名 第1回トレッキングエンデューロ 2016

日時 2016年8月7日(日)

開催地 北海道留寿都村 特設キャンプ場基点

グーグルマップ <https://goo.gl/maps/nFfAf6V2Eb62>

主催 ビッグタンク

エントリー受付 オンライン

<https://ws.formzu.net/fgen/S49028923/>

エントリー事務局 担当：中西

TEL. 046-205-0874 FAX.046-265-0010

jecpro.knakanishi@gmail.com

雄大なコースを走るエンデューロの楽しさを、オフロードのビギナーからビッグオフのライダーまで、たくさんの仲間と共有すること目的とし、ローインパクトで長く楽しめる次世代のエンデューロを考える新しい試みです。

競技概要

1周約30kmの一般道路、林道、シングルトラック(ケモノ道)を含むルートを規定時間内に走行。途中数カ所設定されたセクションでの成績を競う。セクションには走行タイムを競う「タイムドセクション」と、足着き回数の少なさを競う「トライアルセクション」の2種類があり、合計ポイントが成績となる。

参加者に求められる基本的な姿勢

この競技は、大切にすべき豊かな自然環境と、地域社会のご理解とご協力によって成り立つものである。従って参加者は、開催地に対する敬意と感謝の気持ちを持ってこれに臨み、何よりも社会人として節度ある言動を心掛けなければならない。特に安全運転については、競技の成績に優先してこれに取り組むことが強く求められる。

参加車両

一般道路を走行することができるオフロードタイプのモーターサイクル。

クラス区分

ビギナークラス	オフロード初心者
レディースクラス	女性ライダー
トレール・エンデューロクラス	一般的なオフロードバイク(トライアル含む)
アドベンチャーシングル	600cc 以上の単気筒
アドベンチャーツイン	600cc 以上の2気筒以上

エントリー費用と期間

4000 円/名

エントリー締め切りは 2016 年 8 月 1 日

車両検査

一般道路を走行できるようにすべての保安部品が装着されていること。著しく排気音量が大きい車両は出場できない。

スタート

2~3 台 1 分間隔

ナビゲーション

ルートはコースマークによって示されている。

規定時間

スタートからゴールまでの規定時間は 3 時間(ルートによって変更される)で、これを超えた場合は成績の対象とならない。

アシスタンス

参加者同士のアシスタンスは、セクション以外ではすべて認められる。特にビギナー、レディースクラスの参加者は、グループで参加し、協力し合ってルートを走行することを推奨する。セクション内であっても、転倒時の救助などは推奨される。

セクション

ルート中に数ヶ所のセクションが設定されている。セクションに到着したら、徒歩で下見を行った後、スタートラインにつき、オフィシャルにカードを渡し、オフィシャルの合図を待ってスタートする。テストが終わったら、オフィシャルからカードを受け取って次のテストに向かう。テストのコースはコーステープで仕切られていて、テープにどちらかのタイヤが接触、逸脱した場合はコースアウトと判定される。

タイムドセクション

スタートからフィニッシュまでの距離は 100 メートル以内、所要時間は 15～30 秒程度に設定されたコースで 1 台ずつタイムを計測する。所要時間がそのままポイントとなる。計測は 1/1 秒単位。

採点方法

所要時間がそのままポイントになる (例 15 秒 = 15 点)		
コースアウト	60 点	その時点でテスト終了
転倒	60 点	その時点でテスト終了
スタートから 60 秒経過	60 点	その時点でテスト終了

トライアルセクション

屈曲したり、凹凸があるコースを確実に走破する技術を試すテスト。トライアル競技に準じた採点方法による。

採点方法

足着き 1 回	10 点	
足着き 2 回	20 点	
足着き 3 回以上	30 点	
コースアウト	60 点	その時点でテスト終了
転倒	60 点	その時点でテスト終了
スタートから 60 秒経過	60 点	その時点でテスト終了

タイムカード/集計

すべてのテストを終えてゴール地点に到着した選手は、タイムカードに記載された各テストでの減点を自分で計算して、合計ポイントを集計し、指定時間内に提出する。タイムカードは成績の基準となるもので、紛失した場合は成績の対象とならない。

表彰 各クラス 1～3 位まで。参加台数によって増減する。